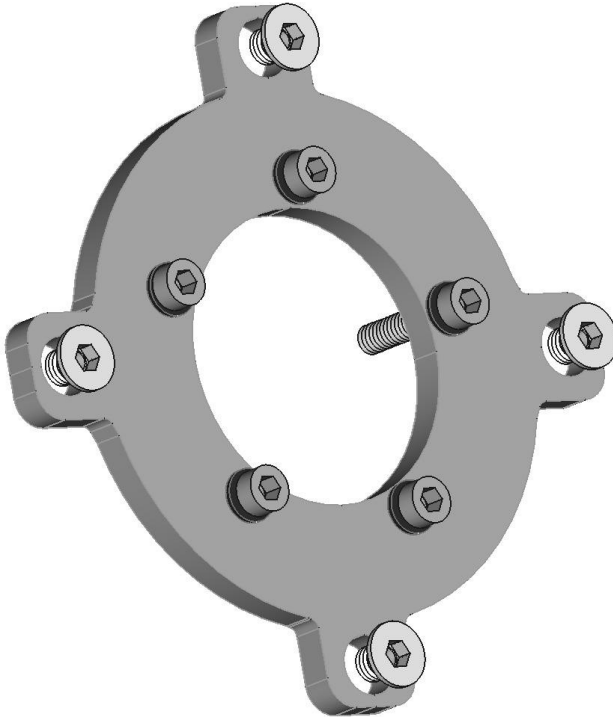


Bedienungsanleitung

e-auffi road Kettenblattadapter



**Kettenblattadapter 6mm Edelstahl X5CrNi18-10
für BAFANG BBS01B und MM G340 250 (250W, 15A),
Trowalisierte Oberfläche,
besondere Geometrie für Kettenblätter mit nur 32 - 34 Zähnen,
mit Distanzscheibe, Lochkreis 104mm.**

- MADE IN GERMANY -

COCKaHOOP MOBILITY UG, Marienburger Straße 1A, 30826 Garbsen,
info@cockahoop-mobility.com - www.cockahoop-mobility.com
Geschäftsführer: Andreas Becker

Lieferumfang:

- 1 x Diese Bedienungsanleitung
- 1 x Sicherheits- und Warnhinweise
- 1 x Montageskizze
- 1 x **e-auffi road** Kettenblattadapter für Lochkreis 104 mm
- 1 x Distanzscheibe für den **e-auffi road** Kettenblattadapter
- 5 x M5 Schrauben
- 5 x Unterlegscheiben für die M5 Schrauben
- 4 x Kettenblattschrauben
- 4 x Kettenblattmuttern



Lesen Sie zur Ihrer Sicherheit diese Bedienungsanleitung, die Montageskizze und die Sicherheits- und Warnhinweise vor der Montage und des Betriebs vollständig durch und befolgen Sie die Anweisungen zur korrekten Verwendung.

Bewahren Sie die oben genannten Dokumenten für späteres nachschlagen sicher auf.

Verwendungszweck:

Der **e-auffi road** Kettenblattadapter wird verwendet, um das originale Kettenblatt (44 - 52 Zähne) zu ersetzen und kleinere handelsübliche Kettenblätter mit 32 - 34 Zähnen mit einem Lochkreis von 104 mm und 4 Befestigungsbohrungen montieren zu können. Damit lassen sich Steigungen mit einem leichteren Gang fahren, als es mit dem original Kettenblatt möglich ist.

Entwicklung und Herstellung:

Der Begriff „*auffi*“ kommt aus dem Bayerischen und bedeutet so viel wie „*hinauf*“, „*nach oben*“ und ist gerne Teil des Ausspruchs:

„*Auffi auf'n Berg!*“.

Entwickelt und hergestellt wird der **e-auffi road** Kettenblattadapter in Bayern. Jeder **e-auffi road** wird in einer kleinen Manufaktur endbearbeitet. Getestet wurde er ausführlich in den Alpen.

Besonderheiten des e-auffi road Kettenblattadapter:

- + Aus 6mm Edelstahl vom Typ X5CrNi18-10 gefertigt.
- + Die Oberfläche ist trowalisiert und daher besonders widerstandsfähig.
- + Kettenblätter mit 32 - 34 Zähnen können dank der besonderen Geometrie des **e-auffi road** montiert werden.
- + Die Fahrradkette hat genug Abstand zum Adapter, ebenfalls dank der besonderen Geometrie des **e-auffi road**.
- + Die Distanzscheibe ist Teil des Lieferumfangs und kann verwendet werden, wenn das Kettenblatt sonst am Motorgehäuse schleift.*

** Damit können auch gekröpfte Kettenblättern verwendet werden. Wenn das Kettenblatt zusammen mit der Kettenblattschraube weniger als ca. 3,8 mm dick ist, kann meistens auf die Distanzscheibe verzichtet werden. Es müssen dann aber kürzere, als die mitgelieferten, M5 Befestigungsschrauben verwendet werden.*

Pflegehinweise:

Der **e-auffi road** Kettenblattadapter muss nach der Fahrt trocken gelagert werden. Dauerfeuchtigkeit kann insbesondere am Montagezubehör zu Rost führen. Es wird empfohlen, auf eine ausreichende Schmierung der Kette zu achten, da sonst das Kettenblatt stark abgenützt wird.

Neu und bald im Verkauf!

Auf Grund des jetzt schon großen Erfolgs des **e-auffi road** bekommt dieser einen kleinen Bruder, den **e-auffi mountain** Kettenblattadapter für Kettenblätter mit 24 und 28 Zähnen. Damit gewinnt man zwar kein Rennen in der Ebene, kommt aber jede noch so steile Rampe am Berg hoch. Wie immer, garantiert in den Alpen getestet!

Hinweis Kettenlinie:

In einigen Pedelec Foren wird diskutiert, 1 - 2 Ritzel aus der Kassette, im Hinterrad zu entfernen, um die größeren Ritzel nach außen schieben zu können und somit eine bessere Kettenlinie zu erhalten.

Warnung: Dieser mögliche Umbau der Kassette ist unabhängig von einem möglichen Einsatz des **e-auffi road** Kettenblattadapter und erfolgt zu 100% auf eigenes Risiko! Wir treffen zu diesem Umbau keine Aussage und übernehmen keine Haftung dafür!

„ Kommt's quad auffi! “



Sicherheitshinweise



Lesen Sie zu Ihrer Sicherheit diese Sicherheits- und Warnhinweise vollständig durch. Befolgen Sie bei der Montage des e-auffi road Kettenblattadapter unbedingt die beiliegende Montageanleitung. Bewahren Sie diese Sicherheitshinweise für späteres nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Warnung!

Wenn sich Teile wie die M5 Schrauben oder die Kettenblattschrauben lösen oder beschädigt werden, kann dies zu einem Sturz und zu schweren Verletzungen führen.

Der **e-auffi road** Kettenblattadapter ist ein Sportgerät und Sie können mit diesem viel Spaß haben. Trotz einer ausführlichen Entwicklungsphase, zahlreichen Tests, Verwendung hochwertiger Materialien, einem durchdachten Design und der manueller Endbearbeitung und Prüfung jedes einzelnen **e-auffi road** Kettenblattadapter besteht, wie bei vielen Spiel- und Sportarten in freier Natur, ein erhöhtes Risiko von Stürzen oder Unfällen, die zu schwerwiegenden Verletzungen oder sogar zum Tode führen können.

Warnung!

Pedelec fahren ist von Natur aus ein gefährlicherer Sport als langsames „*biomechanisches*“ Fahrrad fahren u. a. auf Grund der starken Beschleunigungskräfte durch den Motor und des höheren Gewichts des Pedelecs.

Beachten Sie, unabhängig ob Sie Pedelec fahren oder biomechanisch durch Muskelkraft, wenn Sie „*im Stehen*“ bzw. „*im Wiegetritt*“ fahren, haben Sie bei einem Kettenriss ein erhöhtes Verletzungsrisiko z. B. Sturz über den Fahrradlenker.

Es wird dringend empfohlen, immer einen Helm und ggf. passende Schutzkleidung zu tragen sowie das Pedelec vor jedem Fahrtantritt auf seinen betriebssicheren Zustand hin zu prüfen. Beachten Sie, dass Sie auf eigene Gefahr fahren und dass Sie Ihr Wissen und Ihre fahrtechnischen Fähigkeiten genau berücksichtigen sollten.

Warnung!

Aufgrund der hohen Belastungen aller Bauteile beim Einsatz eines Mittelmotors sowie der veränderten Kettenlinie bei der Verwendung eines Kettenblattadapters besteht ein erhöhtes Unfall- und Verletzungsrisiko z. B. bezüglich der Reißfestigkeit der Fahrradkette und des verwendeten Kettenblatts.

Die Fahrradkette und das Kettenblatt werden umso stärker belastet, je mehr Drehmoment durch den Motor und/oder Muskelkraft durch den Fahrer auf das Kettenblatt ausgeübt wird z. B. ein Motor mit voller Unterstützung und/oder Fahrer stehend bzw. im Wiegetritt. Eine zusätzliche Belastung stellt ein Schräglauf der Kette zwischen vorderem Kettenblatt und hinterem Ritzel dar.



Sicherheitshinweise



Sicherheitshinweise

Um das Gefahrenpotential bei der Verwendung des **e-auffi road** Kettenblattadapter zu reduzieren, gelten folgende Sicherheitsvorschriften:

Modifikationen

Jede Art von Modifikation oder Veränderung des **e-auffi road** Kettenblattadapter und seines Zubehörs sind nicht erlaubt.

Motor

Der **e-auffi road** Kettenblattadapter darf ausschließlich am BAFANG BBS01B bzw. MM G340 250 (250W Nenndauerleistung, max. 15A) betrieben werden. Für alle anderen, leistungsstärkeren Motoren ist er nicht freigegeben.

Fahrradkette

Es dürfen nur spezielle, für Pedelecs freigegebene Fahrradketten verwendet werden. Die Fahrradkette muss regelmäßig und ausreichend geschmiert werden. Bei einer Veränderung der Anzahl der Zähne des Kettenblatts muss ggf. die Länge der Fahrradkette angepasst werden. Der Schräglauf der Kette sollte möglichst minimiert werden.

Montage

Die Montage muss gemäß der beiliegenden Montageskizze erfolgen. Ein zweites Kettenblatt ist nicht zugelassen. Die Montage darf nur durch fachkundiges Personal z. B. Zweiradmechaniker, erfahrener Pedelecmonteur erfolgen.

Vor jeder Fahrt

Vor jeder Fahrt müssen überprüft werden:

- der **e-auffi road** Kettenblattadapter auf Beschädigungen z. B. Verbiegungen,
- die M5 Schraubenverbindungen zum Motor auf ausreichend festen Sitz,
- die Kettenblattschraubverschraubung zum Kettenblatt auf ausreichend festen Sitz,
- die Fahrradkette auf Beschädigungen, z.B. verbogene Laschen,
- das verwendete Kettenblatt hin auf Beschädigungen, z. B. die Bildung von Metallgraten an den Zähnen, da diese die Kette beschädigen können.



Sicherheitshinweise



Sicherheitshinweise

Bei Unsicherheiten zur Montage oder Betrieb des **e-auffi road** Kettenblattadapter ist Rücksprache mit fachkundigem Personal z.B. einer Fachwerkstatt zu halten. Ebenso bei einem Verdacht auf Beschädigung des **e-auffi road** oder sonstiger Bauteile. Die Fahrt muss dann sofort beendet werden.

Beschädigte oder verbogene Bauteile wie z.B. der **e-auffi road** Kettenblattadapter, dessen Schrauben, das Kettenblatt, die Fahrradkette und verbrauchte Verschleißteile wie Kette, Kettenblatt, Ritzel dürfen nicht mehr benützt werden und müssen entsorgt werden.

Warnung!

Benützen Sie den **e-auffi road** Kettenblattadapter nur, wenn Sie alle Sicherheitsvorschriften beachten und Ihnen das erhöhte Gefahrenpotential bewusst ist.

Ein Verstoß gegen die oben genannten Sicherheitsvorschriften führt zum Verlust der Gewährleistung und zum Haftungsausschluss des Herstellers. Darüber hinaus können Materialbeschädigungen und schwere Verletzungen die Folge sein.

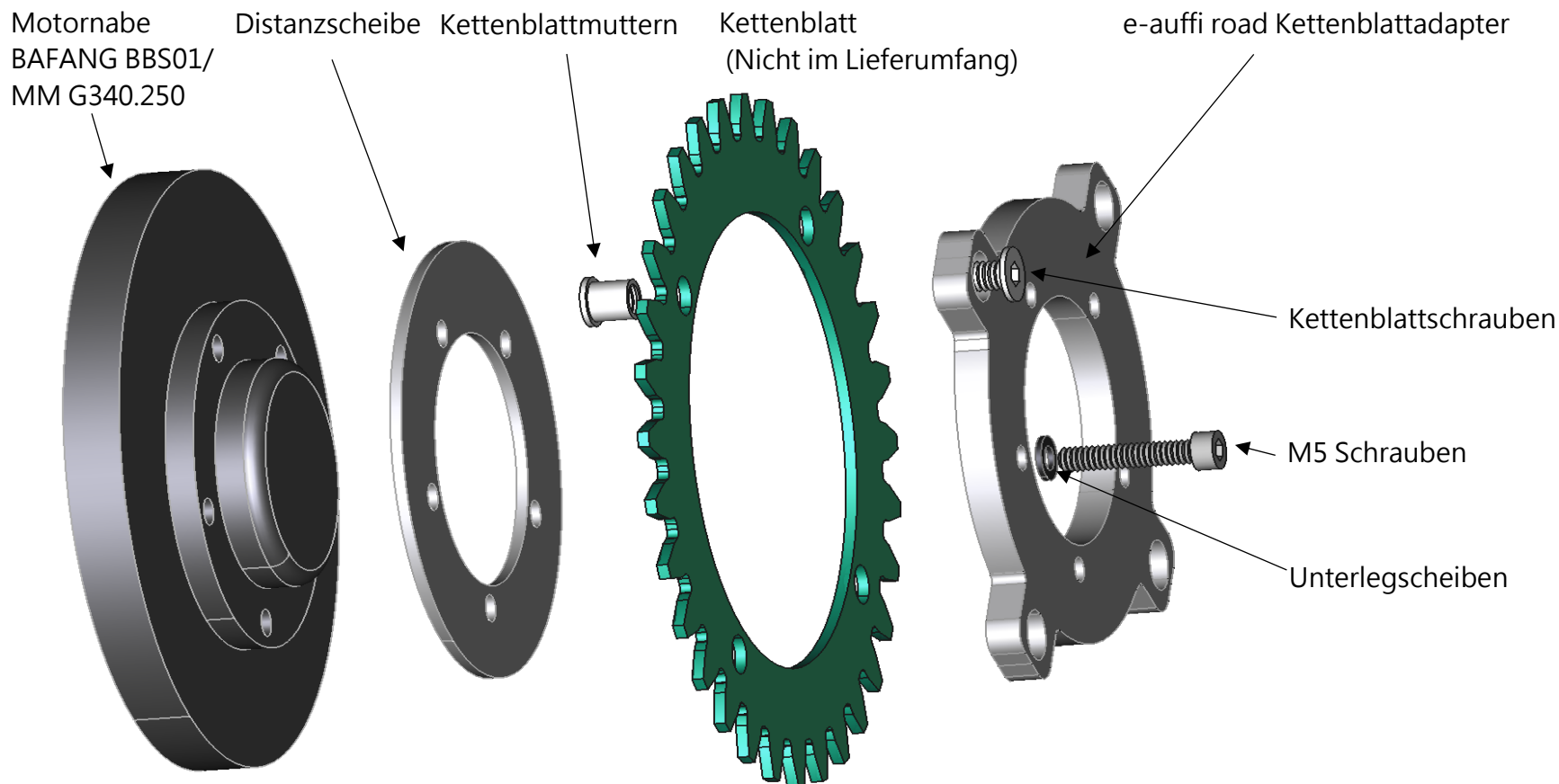
Die Gewährleistung und Haftung für den **e-auffi road** Kettenblattadapter beziehen sich ausschließlich auf die Funktionsfähigkeit des **e-auffi road** Kettenblattadapter und dem mitgelieferten Zubehör. Nicht davon umfasst sind Schäden durch oder an mittelbaren Bauteilen wie z. B. die Fahrradkette, Kettenblatt, Rahmen oder Ritzel sowie Verletzungen oder Vermögensschäden z. B. Übernachtungen oder Taxifahrten nach einem Defekt.

Ein erhöhter Verschleiß von Kette, Kettenblatt und Ritzel stellen keinen Mangel dar, sondern sind beim Einsatz eines Mittelmotors technisch aktuell nicht vermeidbar.

Der **e-auffi road** Kettenblattadapter und sein Zubehör bestehen aus Edelstahl, Stahl und Alu.

„ Leid jetzt wisst`s es, gebt`s Obacht! “

Montageskizze - e-auffi road Kettenblattadapter –



Hinweise:

- Zur besseren Übersichtlichkeit wurde jeweils nur eine M5 Schraube und eine Kettenblattschraube in der Montageskizze dargestellt.
- Das Kettenblatt, hier in grün, wird auf der „inneren“ Seite des Adapters hin zur Motornabe montiert, um eine bessere Kettenlinie zu erhalten.
- Die fünf M5 Schrauben verbinden den **e-auffi road** Kettenblattadapter mit der Motornabe. Maximales Anzugsmoment 4 Nm.
- Die vier Kettenblattschrauben verbinden das Kettenblatt mit dem **e-auffi road** Kettenblattadapter. Maximales Anzugsmoment 7 Nm.
- Die Skizze dient zur Veranschaulichung und ist nicht maßstabsgetreu dargestellt.